

- Det er planlagt å bygge et nytt lokalsykehus for Vest-Finnmark i Hammerfest, samtidig er det i Alta under slutføring et såkalt "nærpsykehus" uten akutt- og fødeavdeling. Dette blir en sykehusløsning basert på en utdatert befolkningsstruktur hvor mye av kommunikasjonene var basert på sjøveien og hurtigruten. Befolkningsstrukturen i Vest Finnmark har endret seg betydelig de siste femti årene og Alta er nå den største byen med dobbelt så mange innbyggere, 21.000, som nest største Hammerfest og Kirkenes med 10.000 i hver av disse byene.
- Begrunnelsen for å bygge sykehuset i Hammerfest er at de under vinterstormene er isolert og kommer seg ikke til et sykehus mens Alta og omegn har et alternativ og kan bruke Tromsø som ligger 400 km og 6 timer unna. Man har riktignok ambulansedy stasjonert i Alta men dette er ofte ute på oppdrag med pasienter fra Alta og det øvrige Finnmark.
- Det kan være problematisk for ambulansedy å lande i Hammerfest under vinterstormene mens man under avgang ikke har så strenge marginer, det er derfor sjelden det er så dårlige forhold i Hammerfest at ambulansedy ikke kan ta av med akutt pasienter til et akuttpsykehus i Alta eller Tromsø.

Det kommer som oftest værvinduer slik at ambulansedy får returnert til en base i Hammerfest i løpet av rimelig tid slik at beredskapen opprettholdes. Om det skulle inntreffe en større ulykke kan man også å flytte helseteam fra Alta og Tromsø til Hammerfest etter en beredskapsplan.

- Det er et velkjent problem at det i over hele nordkalotten er vanskelig å fullt ut bemanne sykehus med nøkkelpersonell, byene er ikke store nok til å få personell med lokal tilknytning. I tillegg sliter Hammerfest med et tøft klima som gjør det ytterligere vanskelig å rekruttere. Av artikler i media fremkommer at ca 50 % av legene ved Hammerfest sh har lokal tilknytning, de øvrige er korttidsvikarer eller bosatt andre steder og pendler inn. Dette medfører høye kostnader, en får heller ikke etablert stabile team som kjenner hverandre. Vi ser ofte at det argumenteres med et godt fagmiljø i Hammerfest, vi mener at en utredning av dette fort vil konkludere med det motsatte.

Det er vel også slik at en by av en viss størrelse kan rekruttere en viss andel av størrelsen. I Hammerfest tilsvarer dette tilsynelatende et potensiale til å bemanne 50% av et akuttpsykehus, men 100% av et nærpsykehus. I Alta har en ikke benyttet dette potensialet, med bakgrunn i dobbel folkemengde kan man trolig bemanne 100% av behovet på et akuttpsykehus her. En vil da nærmest eliminere behovet for vikarer.

- Avstanden fra Alta til Hammerfest sykehus er 2 timer og 10 min, ingen andre kommuner på Alta's størrelse har så lang reisevei. Neste blir Steinkjær med 36 minutter og Nes (akershus) med 33 minutter.
- Våre enkle beregninger viser at et sykehus i Alta istedenfor i Hammerfest potensiale til å gi **årlige innsparinger i transport på 55 mill pr år**. Sammenlignet med investeringsplanen som foreligger for nytt sh i Hammerfest vil **gevinsten være 147 mill kr pr år**, se vedlagte beregninger.

Med denne innsparingen får vi eksempelvis fullfinansiert et sykehus i Alta, finansiert et nærsykehus i Hammerfest **samt frigitte midler til ambulanshelikopter i Finnmark** som vil gi hele Finnmarks befolkning en mulighet for kritisk behandling innen den gyldne timen.

- Et sykehus i Hammerfest vil ha 48.000 innbyggere i opptaksområdet mens **et sykehus i Alta vil få 57.000 innbyggere i opptaksområdet**, det vil være det eneste i alternativet i Finnmark som nærmest vil oppfylle de nasjonale krav på 60.000 innbyggere for et akuttisykehus. Samtidig vil dette avhjelpe UNN Tromsø som sliter med både kapasitet og rekruttering og bruker over 200 mill kr på vikarer i året.
- Selv om veger og flyplass kan bli stengt i Alta har Alta et innlandsklima med stabilt og godt vær, Alta har tre innfartsårer mens man i Hammerfest kun har en rasutsatt innfartsåre. I motsetning til Hammerfest som ofte er stengt vil vi kunne ta i mot ambulansfly fra det øvrige Finnmark og Troms under de fleste forhold.
- Et sykehus i Alta vil redusere unødvendige og risikofylte ambulansoppdrag med biler, båt og fly og vil med reduksjonen i reiser alene bidra at Finnmarkssykehusets oppnår sine klimamål og bli en trygg medisinsk nødhavn for hele Vest-Finnmark.